



PIAGGIO FAST FORWARD PRESENTA KILO™, IL RIVOLUZIONARIO ROBOT DOTATO DI TECNOLOGIA SMART FOLLOWING

- **kilo™ ha una capacità di carico fino a 130kg e, grazie agli imaging radar 4D e all'innovativo pacchetto di sensori sviluppati da PFF, è in grado di seguire l'operatore, muoversi in autonomia e percorrere oltre 100 tracciati memorizzati**
- **Nato dalla tecnologia *follow me* presente su gita® e gitamini®, robot già in commercio nel mercato statunitense, kilo™ dispone di un'automazione flessibile e offre soluzioni di movimentazione di materiali per qualsiasi applicazione o settore**
- **Il Gruppo Piaggio ha già previsto l'implementazione di kilo™ sulle nuove linee produttive di Moto Guzzi per agevolare e supportare le manovre degli operatori**

Boston (USA), 12 marzo 2024 - [Piaggio Fast Forward \(PFF\)](#), la società del [Gruppo Piaggio](#) (PIA.MI), con sede a Boston, incentrata sulla robotica e mobilità del futuro, ha presentato kilo™, il rivoluzionario robot dotato di tecnologia smart following.

Svelato in anteprima mondiale al Modex, la principale fiera americana nel settore del *supply chain* in corso in questi giorni ad Atlanta (Georgia, USA), kilo™ è un pianale robotizzato *hand free* con una capacità di carico fino a 130kg. Grazie all'innovativo pacchetto di sensori e agli *imaging radar 4D* sviluppati da PFF di cui è dotato, kilo™ è in grado di seguire l'operatore, muoversi in autonomia e percorrere oltre 100 tracciati memorizzati.

"La nostra tecnologia robotica sta potenziando la forza lavoro in tutto il mondo; kilo™ offre opzioni personalizzabili con la possibilità di utilizzare gli strumenti software più innovativi per gestire il rapporto uomo-robot". Ha dichiarato Greg Lynn, CEO di Piaggio Fast Forward. "Dall'industria manifatturiera a qualsiasi settore che si basa sul movimento ripetitivo di merci, per esempio campus o impianti produttivi, la tecnologia autonoma di PFF consente ai nostri robot di muoversi in sicurezza con e intorno ai lavoratori in ambienti complessi, snellendo i flussi e aumentandone la produttività".

kilo™ è progettato per lavorare al fianco delle persone, consentendo agli utenti di spostare materiali in modo naturale, riducendo il rischio di lesioni. kilo™ rappresenta la prima applicazione del software comportamentale autonomo *Travel on Known Paths* di PFF, e per gli operatori rappresenta un innovativo strumento di lavoro in grado di seguirli o muoversi in autonomia.

La piattaforma di kilo™ è altamente personalizzabile: può essere equipaggiata con carrelli o scaffali specifici per il settore o la struttura di impiego, garantendo la giusta configurazione per qualsiasi lavoro. Inoltre, l'applicazione per mobile PFF pro™ tools, consente di gestire con facilità una flotta di robot e permette un costante intervento di aggiornamento del software.

Nel progetto di riqualificazione e ammodernamento che coinvolgerà lo stabilimento produttivo di Mandello del Lario, il Gruppo Piaggio ha previsto l'integrazione del robot kilo™ all'interno delle nuove linee produttive di Moto Guzzi per agevolare e supportare le manovre degli operatori. A seguire è previsto l'utilizzo di kilo™ anche negli altri poli produttivi del Gruppo in Italia, in India, Vietnam e Indonesia.

kilo™ amplia la gamma robot di Piaggio Fast Forward, e si affianca ai droni terrestri gita® e gitamini®, che sono già commercializzati nel mercato statunitense, dove la circolazione di robot per le strade cittadine è disciplinata. In presenza di un regolamento stradale adeguato, i robot di Piaggio Fast Forward, grazie alla tecnologia di cui dispongono, potranno muoversi in autonomia su marciapiedi e strade pedonali, rispondendo alla crescente richiesta di consegna dell'ultimo miglio e a domicilio.



Oltre alla progettazione, produzione e commercializzazione dei droni terrestri, PFF è impegnata anche nello sviluppo dei sensori con innovativa tecnologia dedicati anche al mondo delle due ruote, in grado di offrire una sicurezza senza pari, svolgendo un ruolo fondamentale nella prevenzione di incidenti e nella protezione dei motociclisti.

Il sistema PFF Rider Assistance Solution ha recentemente fatto il suo debutto sulla nuova adventure bike Moto Guzzi Stelvio. È la prima volta che questi sensori radar vengono progettati per l'utilizzo su una moto. I vantaggi, rispetto a un tradizionale sistema di assistenza alla guida basato su sensori a ultrasuoni, sono un campo visivo estremamente ampio e un monitoraggio sempre affidabile, indipendentemente dall'illuminazione e dalle condizioni ambientali. Questi dispositivi svolgono un ruolo fondamentale sul fronte della sicurezza attiva, garantendo le funzioni di Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA) e Following Cruise Control (FCC).

Per maggiori informazioni:

Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio
Diego Rancati
diego.rancati@piaggio.com

Ufficio Stampa Prodotto Gruppo Piaggio
Paolo Pezzini
paolo.pezzini@piaggio.com
press@piaggio.com

PFF Marketing & Press Office
Meredith Wilson
meredith.wilson@piaggiofastforward.com

Piaggio Group Investor Relations
Raffaele Lupotto
investorrelations@piaggio.com



PIAGGIO FAST FORWARD PRESENTS KILO™ THE REVOLUTIONARY ROBOT WITH SMART FOLLOWING TECHNOLOGY

- **kilo™ has a payload of up to 130 kg and uses 4D radar imaging and the innovative sensors developed by PFF to follow the operator, move autonomously, and travel along more than 100 preset paths**
- **Based on the follow-me technology deployed on the gita® and gitamini® robots already marketed in the USA, kilo™ offers flexible automation and materials handling solutions for any application or industry**
- **The Piaggio Group is already planning to implement kilo™ on the new Moto Guzzi production lines to assist operator manoeuvres**

Boston (USA), 12 March 2024 – [Piaggio Fast Forward \(PFF\)](#), the Boston-based subsidiary of the [Piaggio Group](#) (PIA.MI) active in robotics and mobility for the future, **has presented kilo™, a revolutionary robot featuring smart following technology**

Unveiled at a world preview at Modex, America’s main supply chain tradeshow currently underway in Atlanta (Georgia, USA), kilo™ is a hands-free robotic flat bed with a payload of up to 130 kg. Fitted with the innovative package of sensors and 4D radar imaging developed by PFF, it can follow the operator, move autonomously, and travel along more than 100 paths stored in memory.

“Our robotics technology is augmenting workforces around the world; kilo™ offers customisable options with the ability to utilize state-of-the-art software tools to manage the human-robot relationship,” said Piaggio Fast Forward CEO Greg Lynn. “From manufacturing to any industry that relies on the repetitive movement of goods across campuses and production facilities, PFF’s autonomous technology allows our robots to safely move with and around workers in complex environments, streamlining workflows and increasing productivity.”

kilo™ is designed to work alongside humans, enabling users to move materials naturally and reducing the risk of injury. It marks the first introduction of PFF’s proprietary *Travel on Known Paths* autonomous behaviour software, and provides operators with an innovative work tool with the ability to follow them or move autonomously.

The kilo™ platform is highly customisable: it can be outfitted with industry- or facility-specific carts or shelving, ensuring the right configuration for any job. In addition, the PFF pro™ tools mobile application allows easy management of robot fleets and regular software updating.

As part of the modernization project at the production facility in Mandello del Lario, the Piaggio Group plans to integrate the kilo™ robot on the new Moto Guzzi production lines to assist operator manoeuvres. kilo™ will subsequently be introduced into the Group’s other production facilities in Italy, India, Vietnam and Indonesia.

kilo™ expands the Piaggio Fast Forward robot range, joining the gita® and gitamini® terrestrial drones, which are already marketed in the USA where the circulation of robots on city streets is regulated. Given appropriate road regulations, the Piaggio Fast Forward robots will be able to travel autonomously on pavements and in pedestrian areas, meeting the growing demand for last-mile and home deliveries.



The PFF Rider Assistance Solution recently made its debut on the new Moto Guzzi Stelvio adventure bike. This is the first time these radar sensors have been designed for use on a motorcycle. Compared with a traditional rider-assistance system based on ultrasound sensors, they offer an extremely broad field of vision and fully reliable monitoring, in any light and environmental conditions. The devices play a fundamental role in active safety, guaranteeing Forward Collision Warning (FCW), Blind Spot Information System (BLIS), Lane Change Assist (LCA) and Following Cruise Control (FCC) functions.

For more information:

Piaggio Group Corporate Press Office
Diego Rancati
diego.rancati@piaggio.com

Piaggio Group Product Press Office
Paolo Pezzini
paolo.pezzini@piaggio.com
press@piaggio.com

PFF Marketing & Press Office
Meredith Wilson
meredith.wilson@piaggiofastforward.com

Piaggio Group Investor Relations
Raffaele Lupotto
investorrelations@piaggio.com