



COMUNICATO STAMPA

GRUPPO PIAGGIO: NUOVO PORTER NP6, IL PRIMO CITY TRUCK

Roberto Colaninno, Presidente e AD del Gruppo Piaggio: “il Porter NP6 è l’esempio di come il Gruppo Piaggio sia in grado di adeguare il proprio DNA all’evolversi della mobilità nel tempo”

Realizzato in Italia nello stabilimento di Pontedera, avrà nuove motorizzazioni Euro 6D Final benzina/GPL e benzina/metano, dimensioni ridotte e una capacità di carico oltre i 1.600 kg

Milano, 26 gennaio 2021 - Il Gruppo Piaggio (PIA.MI) ha presentato oggi nel corso di una première internazionale online, la nuova gamma di veicoli commerciali leggeri a quattro ruote: il nuovo Porter NP6, primo city truck, in grado di unire dimensioni compatte a una portata straordinaria, con motorizzazioni esclusivamente eco-friendly.

“La mobilità e le abitudini di acquisto e trasporto sono in rapida mutazione, e di pari passo il Gruppo Piaggio evolve la propria gamma prodotti anticipando nuovi trend”, ha commentato Roberto Colaninno, Presidente e AD del Gruppo Piaggio. “Oggi il DNA del Gruppo Piaggio si evolve ulteriormente, rinnovando il Porter, storico nostro veicolo ad uso commerciale, adeguandolo alle nuove esigenze di mobilità urbana. Porter NP6 è l’apice dello sviluppo strategico di Piaggio Commercial, nostra fondamentale linea di business che si affianca a quella delle due ruote e a quella della robotica, e ci permetterà di rafforzare la nostra posizione nel mercato dei veicoli commerciali leggeri e di crescere a livello internazionale”, ha concluso il Presidente e AD Colaninno.

Le **dimensioni compatte** (la cabina è larga solamente 1,64 metri) e le **nuove motorizzazioni da 1.498 cc Euro 6D Final CombiFuel benzina\GPL e benzina\metano**, fanno del Piaggio Porter NP6 il veicolo ideale per il lavoro in città, per la consegna dell’ultimo miglio e per il trasporto di merci a corto e medio raggio. Inoltre, le motorizzazioni CombiFuel sono disponibili in due differenti versioni, a seconda dell’autonomia GPL o metano di cui si necessita: **Short Range, dedicata a un uso prevalentemente urbano, e Long Range, sviluppato per svolgere attività più impegnative grazie ad una maggiore autonomia e ad una portata superiore.**

Rispetto al precedente veicolo il **Piaggio Porter NP6 è dedicato a un target più ampio**, grazie all’incremento della **portata utile, che cresce fino a circa il 30%, e all’elevata allestibilità.**

La gamma Porter NP6 infatti è estremamente completa, versatile e personalizzabile in centinaia di varianti. I modelli sono tre, due con pianale (fisso o ribaltabile), e uno *chassis* per supportare i più variati allestimenti.

È un veicolo commerciale progettato per massimizzare la capacità di carico senza rinunciare alla compattezza e all’agilità, aumentando al contempo la sicurezza e il comfort a bordo.

A livello di portata a telaio le versioni con ponte posteriore a ruote singole possono supportare fino a 1.275 kg, mentre quelle con ruote gemellate superano i 1.600 kg, riuscendo a trasportare carichi ben superiori al proprio peso e mantenendo una massa a terra non superiore ai 2.800 kg.

La nuova gamma di Porter NP6 è prodotta negli stabilimenti Italiani di Pontedera del Gruppo Piaggio ed è distribuita nei principali Paesi europei attraverso una rete dedicata, ad elevata



specializzazione nella vendita e nell'assistenza di veicoli commerciali, orientata alla massima soddisfazione del cliente.

A seconda delle configurazioni, il Piaggio Porter NP6 sarà venduto con un posizionamento competitivo e prezzi, franco concessionario e de-tax, a partire da poco più di 15.000 € nella versione benzina\GPL.

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Corporate Gruppo Piaggio
Diego Rancati
Via Broletto, 13 - 20121 Milano
+39 02.319612.19
diego.rancati@piaggio.com

Investor Relations Gruppo Piaggio
Raffaele Lupotto
Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 Pontedera (PI)
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com

Ufficio Stampa Prodotto Gruppo Piaggio
Paolo Pezzini
Via Broletto, 13 - 20121 Milano
+39 02.319612.18
paolo.pezzini@piaggio.com
press@piaggio.com

Image Building
Via Privata Maria Teresa, 11 - 20123 Milano
+39 02 89011300
piaggio@imagebuilding.it



PRESS RELEASE

PIAGGIO GROUP: NEW PORTER NP6, THE FIRST CITY TRUCK

Piaggio Group Chairman and CEO Roberto Colaninno: “The Porter NP6 is an example of the Piaggio Group's ability to adapt its DNA to on-going developments in mobility”

Produced at the Pontedera factory in Italy, the truck will feature new petrol/LPG and petrol/methane Euro 6D Final engines, compact dimensions and a loading capacity of more than 1,600 kg

Milan, 26 January 2021 - At an online international première held today, **the Piaggio Group (PIA.MI) presented its new range of four-wheel lightweight commercial vehicles: the new Porter NP6, the first city truck, combines compact dimensions with an extraordinary payload and exclusively eco-friendly engines.**

“As rapid changes take place in mobility and in consumer spending and goods delivery, the Piaggio Group is anticipating new trends by evolving its product range” commented Piaggio Group Chairman and CEO Roberto Colaninno. “Today the DNA of the Piaggio Group is taking yet another step forward with the renewal of the Porter, one of our historic commercial vehicles, bringing it into line with the needs of modern urban mobility. The Porter NP6 is the apex of the strategic development of Piaggio Commercial, our core business together with the two-wheeler and the robotics businesses, and will help us strengthen our position on the lightweight commercial vehicles market and further our international growth,” concluded Colaninno.

Compact dimensions (the cabin is only 1.64 metres wide) and **the new CombiFuel petrol\LPG and petrol\methane 1,498 cc Euro 6D Final engines** make the Piaggio Porter NP6 the ideal urban work vehicle for last-mile deliveries and short- and medium-range goods transport. The CombiFuel engines are available in two different versions, depending on the required LPG or methane range: **Short Range, intended for mainly urban use, and Long Range, for activities that need greater autonomy and loading capacity.**

Compared with the previous vehicle, **the Piaggio Porter NP6 targets a wider audience, offering a 30% increase in the payload and impressive configuration options.**

The Porter NP6 range is extremely complete, versatile and customisable, with hundreds of variants. There are three models, two with a cargo bed (fixed or dumper), and one with a chassis for a wide variety of configurations.

As a commercial vehicle, it has been designed to maximise loading capacity while providing compactness and agility and simultaneously increasing safety and on-board comfort.

In terms of frame capacity, the rear-axle versions with single wheels support up to 1,275 kg, while the twin-wheel versions exceed 1,600 kg, transporting loads well above their own weight and maintaining a weight on the ground of not more than 2,800 kg.

The new Porter NP6 range is manufactured in Italy, in the Piaggio Group's Pontedera factory, and distributed in the main European countries through a dedicated network of dealers who specialise in commercial vehicle sale and support services, for maximum customer satisfaction.



Depending on the configurations, the Piaggio Porter NP6 will be sold with a competitive positioning and at an ex-showroom price starting from just over € 15,000 for the petrol\LPG version.

For further information:

Piaggio Group Corporate Press Office

Diego Rancati

Via Broletto, 13 - 20121 Milan - Italy
+39 02.319612 19
diego.rancati@piaggio.com

Piaggio Group Investor Relations

Raffaele Lupotto

Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 Pontedera (PI)
+39 0587.272286
investorrelations@piaggio.com

Piaggio Group Product Press Office

Paolo Pezzini

Via Broletto, 13 - 20121 Milan - Italy
+39 02.319612.18
paolo.pezzini@piaggio.com
press@piaggio.com

Image Building

Via Maria Teresa, 11 - 20123 Milan - Italy
+39 02 89011300
piaggio@imagebuilding.it