

NOTA STAMPA

LEONARDO: LA FLOTTA MONDIALE DI AEREI C-27J SPARTAN RAGGIUNGE LE 250.000 ORE DI VOLO IN MISSIONI OPERATIVE

L'aereo da trasporto militare C-27J è stato scelto da 16 paesi in tutti i continenti

Un significativo risultato svolgendo, in diverse aree geografiche, un'ampia gamma di missioni militari e di protezione civile nelle condizioni ambientali e operative più sfidanti nelle quali altri velivoli non possono essere impiegati

L'ampio spettro di configurazioni e versioni disponibili comprende antincendio, pattugliamento marittimo, Command-Control-Communications (C3), Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) e operazioni speciali

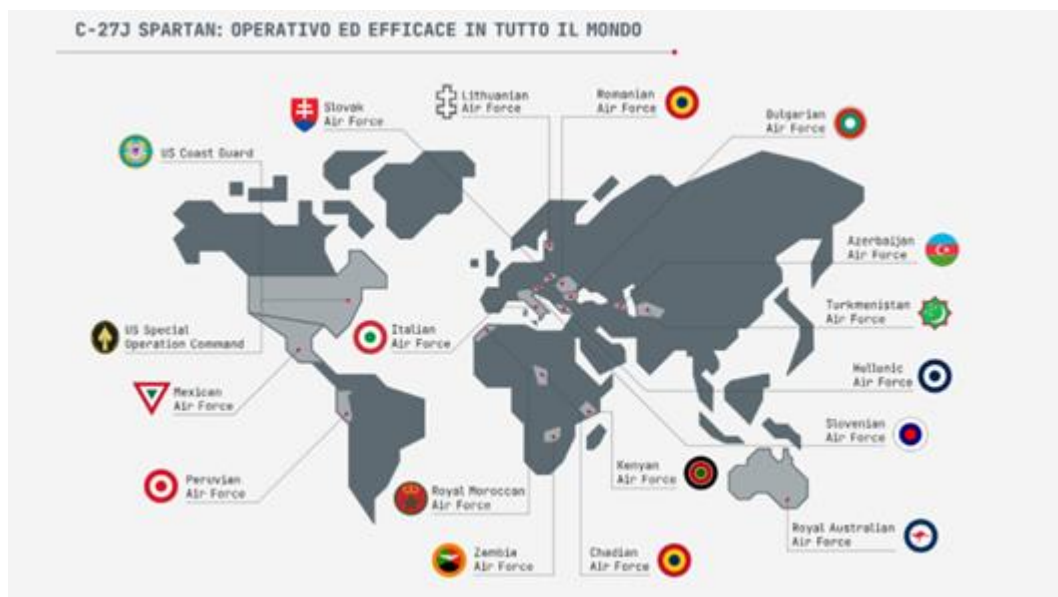
Roma, 18 dicembre 2023 – Leonardo celebra un'importante risultato operativo per la flotta mondiale di aerei C-27J Spartan, con il raggiungimento di 250.000 ore di volo. Scelto da operatori militari in 16 paesi, fin dal suo ingresso in servizio il C-27J è stato impiegato nelle condizioni ambientali e operative più sfidanti, dalle Ande all'Afghanistan.

Dario Marfè, Senior Vice President of Commercial, CSS&T & Proprietary Programs Business della Divisione Velivoli di Leonardo, ha dichiarato: "Lo Spartan rispecchia bene l'essenza stessa del concetto di sicurezza nazionale, dimostrandosi il miglior assetto per le operazioni delle forze di difesa e per il loro fondamentale contributo al supporto della popolazione. In un mondo colpito non solo dalla pandemia ma da molte altre emergenze, lo Spartan ha dimostrato di poter garantire un sostegno efficace e senza sosta alle comunità che ne hanno avuto bisogno".

Le capacità del velivolo, ampiamente dimostrate in molteplici e complesse operazioni, e il suo design modulare sono cresciute nel corso degli anni in risposta all'evoluzione dei requisiti di mercato, sia in termini di caratteristiche tecniche sia per missioni militari e civili, portando allo standard più recente denominato C-27J Spartan Next Generation. Questa configurazione presenta avionica allo stato dell'arte e 'winglet' alle estremità alari per ancora maggior efficienza e prestazioni operative. L'avionica include un cockpit con cinque display multi-funzione a colori, un radar per missioni di trasporto tattico e sistemi di comunicazione avanzata. L'aggiunta delle 'winglet' accresce ulteriormente le generali prestazioni aerodinamiche a beneficio del comportamento dell'aereo in condizioni hot&high, maggior capacità di carico, raggio d'azione, autonomia e una generale riduzione dei costi operativi. Il design delle 'winglet' comprende parti prodotte con moderna tecnologia di additive manufacturing in 3D.

L'intrinseco potenziale di crescita e la versatilità del C-27J beneficiano di un solido design di base, di un'ampia e diversificata esperienza operativa e di un forte e consolidato know-how industriale che consentono all'aereo di soddisfare sempre nuove esigenze di mercato. Il C-27J può essere equipaggiato con sistema di rifornimento in volo, sistemi di auto-protezione, comunicazioni sicure e protezione balistica per operare in ambienti caratterizzati da un elevato livello di minaccia. Con molteplici kit di missione roll-on/off facilmente installabili e trasportabili, il C-27J può essere rapidamente riconfigurato secondo le specifiche esigenze di ogni operazione. L'ampio spettro di configurazioni e versioni comprende anche antincendio, pattugliamento marittimo, Command-Control-Communications (C3), Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) e operazioni speciali.

Foto: <https://leonardo.canto.global/b/JR2CN>



Ulteriori approfondimenti su alcune importanti missioni svolte dai C-27J:

- *C-27J Spartan: 10 Years of Humanitarian Operations* - [C-27J Spartan: 10 Years of Humanitarian Operations | Leonardo](#)
- *Covid-19 emergency* - [The C-27J twin-engine tactical transport plane | Leonardo](#)
- *Spartan, the indefatigable champion of the Peruvian skies* - [C-27J ideal for defence & civil protection missions | Leonardo - Aircraft](#)
- *C-27J Spartan: from Italy to the US, destination Australia* - [C-27J Spartan: from Italy to the US, destination Australia | Leonardo](#)
- *The U.S. Coast Guard's C-27J* - [The U.S. Coast Guard's C-27J | Leonardo](#)
- *C-27J Spartan Next Generation: we talk about it with the Project Test Pilot* - [C-27J Spartan Next Generation: we talk about it with the Project Test Pilot | Leonardo](#)
- *The C-27J Spartan lives up to expectations in Peru* - [The C-27J Spartan lives up to expectations in Peru | Leonardo](#)
- *The C-27J Spartan Next Generation towards greater multirole capabilities with the new firefighting configuration* - [Firefighting C-27J: towards greater multirole capabilities | Leonardo](#)

Ulteriori informazioni: [C-27J Next Generation per supporto tattico | Leonardo - Velivoli](#)

Leonardo è una delle principali aziende industriali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S) a livello globale. Con 51mila dipendenti nel mondo, è attiva nel settore degli Elicotteri, Elettronica, Velivoli, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali del settore come Eurofighter, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, operando attraverso società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (72,3%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (25,1%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (29,6%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2022 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 17,3 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 37,5 miliardi di euro e ricavi consolidati per 14,7 miliardi di euro. Inclusa nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

Ufficio stampa

Tel +39 0632473313

leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

Tel +39 0632473512

ir@leonardo.com

leonardo.com