

NOTA STAMPA

Bestfly espande la sua flotta di elicotteri in Angola con l'AW139

Il primo AW139 ordinato da Bestfly si aggiunge a due AW139 in leasing e a quattro AW169 ordinati nel 2021

La flotta di elicotteri di Leonardo a supporto dell'industria energetica in Africa è quasi raddoppiata negli ultimi otto anni, grazie al design di ultima generazione, le elevate prestazioni e gli alti standard di sicurezza

L'AW139 è il programma elicotteristico di maggior successo al mondo fin dalla certificazione ottenuta nel 2004, con ordini per oltre 1250 unità fino ad oggi ed è diventato il punto di riferimento per compiti di trasporto offshore

Roma, 08/04/2022 – Bestfly espande la sua flotta di elicotteri di Leonardo per trasporto offshore in Angola con l'ordine per un AW139 la cui consegna è prevista nel terzo trimestre del 2022. Questo elicottero si aggiunge a due AW139 precedentemente acquisiti in leasing e a quattro AW169 ordinati alla fine del 2021 e che hanno fatto di Bestfly il primo operatore africano a introdurre quest'ultimo modello sul mercato regionale. Questo nuovo contratto per un AW139 apre la strada ad una possibile ulteriore crescita sostenibile della flotta elicotteristica di Bestfly nell'area. Tale flotta sarà composta così da sette elicotteri di Leonardo entro la fine del 2022, parte di una flotta complessiva di 30 aeromobili.

Gli elicotteri AW139 e AW169 di Bestfly svolgeranno missioni di trasporto passeggeri e materiali a supporto dell'industria energetica, mineraria e del turismo in Angola beneficiando di tecnologia, avionica di missione e sistemi di navigazione di ultima generazione, i più recenti standard di sicurezza, prestazioni senza confronti, la cabina più ampia nelle rispettive categorie e un moderno approccio alla manutenzione.

Quest'ordine fornisce ulteriore prova del potenziale del mercato del supporto elicotteristico all'industria energetica in Africa per i modelli più moderni di Leonardo. Il mercato degli approvvigionamenti energetici in Africa sta dando segnali promettenti, tenendo conto delle riserve, e opportunità per nuovi progetti. Con oltre 200 unità, la flotta elicotteristica comprende modelli di vari costruttori a supporto dell'industria energetica africana, una delle maggiori al mondo. Nel corso degli ultimi otto anni, Leonardo è stato l'unico costruttore in grado di aumentare la propria presenza sul mercato offshore africano, quasi raddoppiando il numero di macchine grazie alla famiglia di elicotteri di nuova generazione (AW139, AW189 e, più recentemente, AW169) capaci di garantire più versatilità, prestazioni più elevate e standard di sicurezza più alti. Considerando che la flotta elicotteristica offshore attualmente presente nell'area è composta per il 60% da modelli obsoleti, gli elicotteri di ultima generazione di Leonardo sono ben posizionati per soddisfare i programmi di sostituzione e modernizzazione presso gli operatori regionali.

L'AW139 è il più importante programma elicotteristico al mondo fin dalla sua certificazione nel 2004 e il modello di maggior successo nella sua categoria con ordini fino ad oggi per oltre 1250 unità da più di 290 operatori in oltre 80 paesi. L'AW139 offre capacità, tecnologia e sicurezza straordinarie per soddisfare i requisiti più rigorosi degli operatori per massimizzare l'efficacia di missione in condizioni difficili. L'AW139 presenta avionica allo stato dell'arte con avanzati sistemi di navigazione e anticollisione per accrescere la consapevolezza delle condizioni operative e ridurre il carico di lavoro dell'equipaggio, oltre a velocità, margini di potenza e prestazioni generali senza confronti, la cabina più ampia nella sua classe con elevata modularità e rapidità di riconfigurazione, una capacità unica di funzionamento della trasmissione in assenza di olio superiore ai 60 minuti per accrescere affidabilità e sicurezza, e più di 1000 kit disponibili.

Nota ai redattori su Bestfly

Bestfly è una società dell'Angola che opera in campo aeronautico, nata nel novembre 2009, focalizzata sull'eccellenza del servizio al cliente. Il personale è altamente qualificato, contribuendo a una struttura organizzativa dinamica e proattiva. Obiettivo dell'azienda è anche prevenire ogni possibile problema operativo. Il management della società comprende un pilota di linea con oltre 9000 ore di volo con esperienza

presso NETJETS, e uno dei precedenti rappresentanti europei di NETJETS. Questo consente a Bestfly di comprendere e rispondere ai bisogni di un mercato esigente. In appena due anni, Bestfly è diventata l'azienda leader nel settore della business aviation in Angola, con una quota di mercato prossima all'80%. In dieci anni Bestfly è diventato il maggior operatore in Angola e attraverso una strategia di crescita sostenibile è diventato anche uno dei maggiori operatori nell'Africa sud-occidentale, nel campo dell'ala fissa e in quello dell'ala rotante.

Leonardo, azienda globale ad alta tecnologia, è tra le prime società al mondo nell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza e la principale azienda industriale italiana. Organizzata in cinque divisioni di business, Leonardo vanta una rilevante presenza industriale in Italia, Regno Unito, Polonia e USA dove opera anche attraverso società controllate come Leonardo DRS (elettronica per la difesa) e alcune joint venture e partecipazioni: ATR, MBDA, Telespazio, Thales Alenia Space e Avio. Leonardo compete sui più importanti mercati internazionali facendo leva sulle proprie aree di leadership tecnologica e di prodotto (Elicotteri; Velivoli; Aerostrutture; Electronics; Cyber Security e Spazio). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2020 Leonardo ha registrato ricavi consolidati pari a 13,4 miliardi di euro e ha investito 1,6 miliardi di euro in Ricerca e Sviluppo. L'azienda dal 2010 è all'interno dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), confermandosi anche nel 2021 tra le aziende leader globali nella sostenibilità. Leonardo è inoltre inclusa nell'indice MIB ESG.

Ufficio stampa

Tel +39 0632473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations

Tel +39 0632473512
ir@leonardo.com

leonardo.com