

Risultati del Secondo Trimestre 2022 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 3,4 miliardi di euro (in aumento di ~2% anno su anno).
Utile netto adjusted pari a 60 milioni di euro ed EBIT adjusted pari a 118 milioni di euro.
Liquidità netta delle Attività Industriali a 625 milioni di euro.**



«Come anticipato, il secondo trimestre è stato oggetto di una dura sfida per via dei continui problemi alla catena logistico-produttiva, degli aumenti dei costi di materie prime ed energia e dell'instabilità politica. Eppure ciò non ci ha impedito sia di gestire efficacemente il nostro business sia di rafforzare la nostra rete di partnership. Abbiamo raggiunto un Adjusted EBIT notevole, pari a 118 milioni di euro, principalmente grazie a una solida performance dell'attività industriale e a una maggiore redditività delle nostre attività di servizi finanziari, con un rapporto tra ordini e fatturato decisamente positivo, a dimostrazione del fatto che la domanda per i nostri prodotti rimane forte su tutta la linea. Per quanto riguarda le partnership, abbiamo creato stretti legami con Eni su diversi programmi e, di recente, abbiamo annunciato la fornitura di celle a combustibile da parte di HTWO, un marchio Hyundai, per i nostri futuri autobus a idrogeno. Nel complesso siamo sulla buona strada, fornendo risultati positivi e facendo funzionare la macchina industriale al giusto ritmo: abbiamo costruito la flotta di cui abbiamo bisogno per soddisfare rapidamente i nostri clienti nei prossimi mesi e in tutti i segmenti, con i veicoli e i motori di cui hanno bisogno».

Gerrit Marx, Chief Executive Officer

Risultati del Secondo Trimestre 2022 ⁽¹⁾⁽²⁾

(tutti i valori in milioni di euro, salva diversa indicazione – il confronto è rispetto al secondo trimestre 2021)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON IFRS ⁽³⁾		
Ricavi consolidati	3.371	+1,5%	EBIT adjusted	118	-8
di cui Ricavi netti delle Attività Industriali	3.329	+1,1%	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	91	-19
Utile netto del periodo	36	-40	Utile netto adjusted	60	-17
Risultato diluito per azione (euro)	0,11	-0,14	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,20	-0,06
Cash flow delle attività operative	113	-262	Free cash flow delle Attività Industriali	(111)	-293
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.431	-307 (*)	Liquidità disponibile	3.495	+105 (*)

(*) confronto rispetto al 31 marzo 2022

Ricavi consolidati pari a **3.371 milioni di euro**, in crescita dell'1,5%. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **3.329 milioni di euro**, in crescita dell'1,1% principalmente per effetto di migliori prezzi.

EBIT adjusted pari a **118 milioni di euro** (126 milioni di euro nel secondo trimestre 2021) con un **marginale** del **3,5%** (3,8% nel secondo trimestre 2021).

EBIT adjusted delle Attività Industriali pari a **91 milioni di euro** (110 milioni di euro nel secondo trimestre 2021), con i migliori prezzi che quasi compensano i maggiori costi delle materie prime e dell'energia.

Utile netto adjusted pari a **60 milioni di euro** (utile netto adjusted di 77 milioni di euro nel secondo trimestre 2021), che esclude un impatto negativo post imposte pari a 15 milioni di euro derivante dalla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia. **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **0,20 euro** (0,26 euro nel secondo trimestre 2021).

Imposte pari a 29 milioni di euro, con **aliquota fiscale effettiva adjusted** ⁽³⁾ pari al **33%** nel secondo trimestre 2022 (**35%** nel primo semestre 2022). L'aliquota fiscale effettiva adjusted riflette le diverse aliquote fiscali applicate nelle giurisdizioni in cui il Gruppo opera e altre componenti rare.

Liquidità netta delle Attività Industriali ⁽³⁾ a **625 milioni di euro** (1.063 milioni di euro al 31 dicembre 2021 ovvero 765 milioni di euro al 31 Marzo 2022). **Free cash flow delle Attività Industriali negativo per 111 milioni di euro**, in diminuzione di 293 milioni di euro rispetto al secondo trimestre del 2021 per effetto dell'assorbimento del capitale di funzionamento derivante dall'impatto della mancanza di componenti sul livello delle scorte e della minore produzione rispetto al secondo trimestre del 2021.

Liquidità disponibile a **3.495 milioni di euro** al 30 giugno 2022, in aumento di 105 milioni di euro rispetto al 31 marzo 2022, che include 2.000 milioni di euro di linee di credito disponibili.

Nel mese di aprile, Iveco Group e Eni hanno firmato una Lettera di Intenti per

esplorare la potenziale cooperazione nelle iniziative di mobilità sostenibile nel settore dei veicoli commerciali in Europa e accelerare la decarbonizzazione dei trasporti. Nel mese di maggio, Iveco Group, CNH Industrial e Eni hanno firmato un Memorandum d'Intesa per sviluppare potenziali iniziative congiunte negli ambiti dell'agricoltura, della mobilità sostenibile e dell'educazione in paesi di comune interesse. Nel mese di giugno, la Società ha annunciato il piano di riprendere la produzione di autobus in Italia. Nel mese di luglio, FPT Industrial e Blue Energy Motors hanno siglato un accordo di fornitura per l'introduzione sulle strade indiane, entro la fine del 2022, dei primi camion a gas naturale liquefatto con motori FPT da 6,7 litri. Nello stesso mese, Iveco Group, attraverso il suo marchio IVECO BUS, ha annunciato che collaborerà con Hyundai Motor Group per equipaggiare i suoi futuri autobus europei alimentati a idrogeno con sistemi di celle a combustione leader a livello mondiale.

Prospettive 2022^(*)

La Società si aspetta che la catena logistico-produttiva continui a rappresentare la sfida principale dell'anno, con problemi di costi e di disponibilità di energia, di aumento dei prezzi delle materie e di disponibilità di componenti.

In base all'attuale visibilità, la Società fornisce le seguenti prospettive finanziarie preliminari per il 2022:

- **EBIT adjusted consolidato** tra 400 e 420 milioni di euro
- **Ricavi netti delle Attività Industriali** ^(**) in aumento dal 3% al 4% rispetto al 2021
- **Spese generali, amministrative e di vendita delle Attività Industriali** inferiori al 6,5% dei ricavi netti
- **Liquidità netta delle Attività Industriali** a circa 1,2 miliardi di euro.

(*) Una significativa escalation o espansione delle interruzioni economiche dovute alla pandemia di COVID-19, alla guerra Russia/Ucraina, ai problemi della catena logistico-produttiva, e al prezzo e fornitura dell'energia potrebbero avere un effetto negativo significativo sui risultati finanziari di Iveco Group.

(**) Incluso gli effetti di conversione delle valute.

Note, vedere pagina 4

Performance e Risultati Complessivi del Secondo Trimestre 2022 per Segmento

Iveco Group ha continuato a registrare **una solida performance nel trimestre**, nonostante una situazione generale sfidante e che comprende la **catena logistico-produttiva**, che continua a rappresentare la sfida principale per le nostre attività, aumenti del prezzo delle materie prime, inaspriti del conflitto in corso tra Russia e Ucraina^(*), costo e disponibilità di energia e la disponibilità di componenti.

A livello globale i nuovi ordini per i veicoli commerciali sono in diminuzione del 10% anno su anno, con i veicoli leggeri in diminuzione del 12%, e i veicoli medi e pesanti in diminuzione del 7%, per effetto del continuare a porre un tetto nell'acquisizione degli ordini per gestire la qualità degli ordini stessi e il costo dell'inflazione. **Rapporto tra ordini e fatturato** in Europa a 1,29.

(*) Iveco Group ha attività sia in Russia sia in Ucraina. Il 20 luglio, la Società ha sottoscritto un accordo di scioglimento con la JV russa, IVECO AMT, presentando anche formalmente il proprio recesso dalla società. Di conseguenza, la partecipazione di Iveco Group (33,3%) è stata restituita a IVECO AMT. Russia e Ucraina non costituiscono parte significativa del business Gruppo, tuttavia, il Gruppo sta monitorando strettamente l'impatto del conflitto Russia-Ucraina sui propri dipendenti e su tutti gli aspetti della propria attività, sui risultati operativi del Gruppo, sulla situazione finanziaria e sui flussi di cassa.

Commercial and Specialty Vehicles

	Q2 2022	Q2 2021	Variazione	
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	2.790	2.673	+4,4%	<p>Il mercato europeo dei veicoli industriali è diminuito del 18% anno su anno, con i veicoli commerciali leggeri ("LCV") in diminuzione del 24%, e i veicoli medi e pesanti ("M&H") in diminuzione del 2%. In Sud America, il mercato dei veicoli industriali è aumentato del 13% per i veicoli commerciali leggeri e diminuito del 5% per i veicoli medi e pesanti. Il mercato degli autobus è diminuito dell'11% e del 4% in Europa e in Sud America, rispettivamente.</p> <p>I Ricavi netti sono aumentati del 4,4%, principalmente per effetto di migliori prezzi e maggiori volumi negli autobus in Europa e nei veicoli industriali in Sud America, parzialmente compensati da minori volumi nei veicoli industriali in Europa per effetto della mancanza di componenti.</p> <p>L'EBIT adjusted è stato pari a 78 milioni di euro (94 milioni di euro nel secondo trimestre 2021), per effetto di maggiori costi di produzione, principalmente per l'incremento dei costi delle materie prime e dell'energia, parzialmente compensato da migliori prezzi. Margine EBIT adjusted al 2,8%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	78	94	-16	
Margine EBIT adjusted	2,8%	3,5%	-70 p.b.	

Powertrain

	Q2 2022	Q2 2021	Variazione	
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	1.023	1.071	-4,5%	<p>I Ricavi netti sono diminuiti del 4,5% per effetto di minori volumi verso terzi. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 56% delle vendite totali (60% nel secondo trimestre 2021).</p> <p>L'EBIT adjusted è stato pari a 47 milioni di euro (59 milioni di euro nel secondo trimestre 2021), principalmente per effetto di volumi e mix sfavorevoli. I migliori prezzi hanno compensato l'incremento dei costi delle materie prime e dell'energia. Margine EBIT adjusted al 4,6%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	47	59	-12	
Margine EBIT adjusted	4,6%	5,5%	-90 p.b.	

Financial Services

	Q2 2022	Q2 2021	Variazione	
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	60	45	+33,3%	<p>I Ricavi netti sono aumentati del 33,3% rispetto al secondo trimestre 2021 principalmente per maggiori finanziamenti concessi alla rete vendita e tassi base più elevati.</p> <p>L'EBIT adjusted è aumentato di 11 milioni di euro a 27 milioni di euro, principalmente per effetto dell'aumento del portafoglio delle attività di finanziamento alla rete di vendita e di una migliore performance nell'incasso sui crediti gestiti.</p> <p>Il portafoglio gestito (incluso quello delle joint venture non consolidate) è pari a 5.706 milioni di euro alla fine del trimestre (di cui il 49% relativo alla clientela finale e il 51% alla rete di vendita), in crescita di 460 milioni di euro rispetto al 30 giugno 2021.</p> <p>Il valore dei crediti scaduti da oltre 30 giorni in percentuale rispetto ai crediti è stato del 3,6% (4,7% al 30 giugno 2021).</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	27	16	+11	
Patrimonio netto a fine trimestre (in milioni di euro)	752	725	+27	
Finanziamenti concessi (in milioni di euro)	313	387	-74	

Risultati del Primo Semestre 2022 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 6,4 miliardi di euro (in aumento di ~ 2% anno su anno).
Utile netto adjusted pari a 102 milioni di euro ed EBIT adjusted pari a 220 milioni di euro.**

Risultati del Primo Semestre 2022⁽¹⁾⁽²⁾

(tutti i valori in milioni di euro, salvo diversa indicazione – il confronto è rispetto al primo semestre 2021)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON IFRS ⁽³⁾		
Ricavi consolidati	6.419	+1,6%	EBIT adjusted	220	-40
di cui Ricavi netti delle Attività Industriali	6.339	+1,3%	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	173	-53
Utile netto del periodo	21	-122	Utile netto adjusted	102	-44
Risultato diluito per azione (euro)	0,05	-0,41	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,35	-0,12
Cash flow delle attività operative	12	-169	Free cash flow delle Attività Industriali	(277)	-156
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	1.431	+534 (*)	Liquidità disponibile	3.495	+2.059 (*)

(*) confronto rispetto al 31 dicembre 2021

Commercial and Specialty Vehicles

	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	5.294	5.001	+5,9%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	171	153	+18
Margine EBIT adjusted	3,2%	3,1%	+10 p.b.

Financial Services

	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	109	95	+14,7%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	47	34	+13 p.b.

Powertrain

	Primo semestre 2022	Primo semestre 2021	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	1.998	2.096	-4,7%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	92	148	-56
Margine EBIT adjusted	4,6%	7,1%	-250 p.b.

Note

- (1) Iveco Group riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono e i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento presentati in questo comunicato stampa si riferiscono a dati predisposti secondo gli EU-IFRS.
- (2) Il 1° gennaio 2022 la scissione di CNH Industrial N.V. ha avuto effetto legale. I dati 2021 presentati in questo comunicato stampa si riferiscono alle attività trasferite a Iveco Group N.V. e sono derivati dalla situazione finanziaria consolidata di CNH Industrial del primo semestre 2021 e al 31 dicembre 2021.
- (3) Indicatori finanziari "non-IFRS": si veda la sezione "Informazioni finanziarie non-IFRS" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-IFRS". Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-IFRS" e l'indicatore finanziario "IFRS" più comparabile.

Informazioni finanziarie non-IFRS

Iveco Group controlla le sue attività tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-IFRS". Il management di Iveco Group ritiene che questi indicatori finanziari "non-IFRS" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi e migliorino la capacità dei lettori di valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di Iveco Group. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non-IFRS" per individuare i trend operativi, nonché per prendere decisioni relative a spese future, all'allocatione delle risorse e altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non-IFRS" non hanno un significato standard secondo i principi EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non hanno lo scopo di essere sostituiti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo i principi EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-IFRS" di Iveco Group sono definiti come segue:

- EBIT adjusted: è definito EBIT prima dei costi di ristrutturazione e componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informazione specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- Utile (perdita) netta adjusted: è definita come utile (perdita) netta del periodo, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile (perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. per un numero medio ponderato di azioni ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di azioni ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di Iveco Group, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando forniamo i target per il risultato diluito per azione adjusted, non forniamo target per il risultato per azione poiché l'indicatore IFRS includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Disponibilità netta (Indebitamento netto) e Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali: la disponibilità netta (indebitamento netto) è definita come Debiti più passività da strumenti derivati, al netto di disponibilità liquide e mezzi equivalenti, attività da strumenti derivati e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali. Iveco Group presenta la riconciliazione della Disponibilità netta (Indebitamento netto) all'Indebitamento totale, che rappresenta l'indicatore finanziario EU-IFRS inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata del Gruppo più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando la Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; così come altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti inclusa la disponibilità ad utilizzo predefinito, linee di credito a medio termine disponibili non-garantite e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento inclusi i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali includono anche le dichiarazioni riguardanti la futura performance di Iveco Group e delle sue controllate su base autonoma. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, inclusive di quelle relative alla pandemia di COVID-19 e alla guerra tra Russia e Ucraina, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del nostro controllo e difficili da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificano con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, comprese le ipotesi relative ai piani strategici, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la continua incertezza relativa alla durata e agli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, della pandemia globale di COVID-19 e delle azioni prese o contemplate dalle autorità governative o da altri in connessione con la pandemia sulla nostra attività, sui nostri dipendenti, sui nostri clienti e fornitori, alle interruzioni della catena logistico-produttiva, inclusi i ritardi, causati dalle chiusure obbligatorie, vincoli di capacità del settore, disponibilità di materiali, ritardi e vincoli logistici globali e disagi causati dalle risposte del business al COVID-19, compresi accordi di lavoro a distanza, che possono creare una maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati; la nostra capacità di eseguire piani di continuità aziendale a seguito del COVID-19; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati, inclusa l'incertezza della domanda causata dal COVID-19; condizioni economiche generali in ciascuno dei nostri mercati, compresa la significativa incertezza economica e volatilità causate dal COVID-19; divieti di viaggio, chiusure delle frontiere, altre restrizioni alla libera circolazione e l'introduzione di misure di distanziamento sociale nelle nostre strutture potrebbero influire in futuro sulla nostra capacità di operare e sulla capacità di

operare dei nostri fornitori e distributori; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, sviluppo dell'industria, del commercio e delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, embarghi, e guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuovi requisiti di conformità in tema di emissioni dei motori, sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; la pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, il seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea su Iveco Group annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; violazioni della sicurezza, attacchi alla sicurezza informatica, guasti tecnologici, e altre interruzioni dell'infrastruttura tecnologica di Iveco Group e dei suoi fornitori e della rete di distribuzione, violazioni della sicurezza in relazione ai nostri prodotti; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; ulteriori sviluppi della pandemia di COVID-19 sulle nostre attività, sulla catena logistico-produttiva, sulla rete di distribuzione, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso altre pandemie, attacchi terroristici in Europa ed altrove; la nostra capacità di realizzare i benefici previsti dalle nostre iniziative di business come parte del nostro piano strategico; la nostra incapacità di realizzare, o un ritardo nella realizzazione, di tutti i benefici previsti dalle nostre acquisizioni, joint venture, alleanze strategiche o cessioni, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo comunicato stampa, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati consuntivi possono differire significativamente dalle dichiarazioni previsionali, come risultato di un numero di rischi e incertezze, molti dei quali fuori dal controllo di Iveco Group. Iveco Group declina espressamente qualsiasi intenzione o obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente qualsiasi dichiarazione previsionale di questo comunicato per riflettere qualsiasi cambiamento nelle aspettative o qualsiasi variazione negli eventi, condizioni o circostanze su cui queste dichiarazioni previsionali sono basate. Ulteriori informazioni riguardanti Iveco Group, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti di Iveco Group depositati presso la Autoriteit Financiële Markten ("AFM").

Circa Iveco Group

Iveco Group N.V. (MI: IVG) è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega circa 34.000 persone in tutto il mondo e ha 28 stabilimenti di produzione e 29 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, www.ivecogroup.com

Conference Call e Webcast

Oggi alle 10:30 am CEST / 9:30 am BST, i risultati del secondo trimestre e del primo semestre 2022 saranno presentati dal management agli analisti finanziari e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo [Q2 2022 IVECO GROUP webcast](#) e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo www.ivecogroup.com. Precedentemente alla conference call, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

Contatti

Media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: mediarelations@ivecogroup.com

Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539

E-mail: investor.relations@ivecogroup.com

Iveco Group N.V.

Conto economico consolidato sintetico 2° trimestre 2022 e 2021, 1° semestre 2022 e 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	2° Trimestre		1° Semestre	
	2022	2021	2022	2021
Ricavi netti	3.371	3.321	6.419	6.319
Costo del venduto	2.896	2.833	5.547	5.381
Spese generali, amministrative e di vendita	221	221	443	401
Costi di ricerca e sviluppo	122	122	230	240
Risultato partecipazioni:	7	4	8	6
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	7	4	8	6
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	(1)	(1)	4	(1)
Oneri di ristrutturazione	3	2	4	3
Altri proventi/(oneri)	(42)	(23)	(73)	(43)
EBIT	93	123	134	256
Proventi/(oneri) finanziari	(28)	(17)	(62)	(51)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	65	106	72	205
Imposte	(29)	(30)	(51)	(62)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	36	76	21	143
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	30	69	13	124
Interessenza di pertinenza di terzi	6	7	8	19
(in euro)				
Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie				
Base	0,11	0,25	0,05	0,46
Diluito	0,11	0,25	0,05	0,46

Iveco Group N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	Al 30 giugno 2022	Al 31 dicembre 2021
ATTIVO		
Attività immateriali	1.352	1.314
Immobili, impianti e macchinari	3.034	3.055
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	520	582
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	343	310
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al <i>fair value</i> attraverso il conto economico complessivo	118	224
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	59	48
Beni concessi in leasing operativo	59	58
Attività per piani a benefici definiti	15	15
Attività per imposte anticipate	695	646
Totale Attività non correnti	5.675	5.670
Rimanenze nette	3.487	2.651
Crediti commerciali	285	318
Crediti da attività di finanziamento	3.162	2.909
Crediti per imposte correnti	111	110
Altri crediti correnti e attività finanziarie	495	3.902
Anticipi e altre attività	60	47
Attività da strumenti derivati	48	50
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.431	897
Totale Attività correnti	9.079	10.884
Attività destinate alla vendita	1	6
TOTALE ATTIVO	14.755	16.560
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	2.258	2.289
Interessenze di pertinenza di terzi	32	22
Totale Patrimonio netto	2.290	2.311
Fondi rischi e oneri:	1.925	1.931
Benefici ai dipendenti	539	621
Altri fondi	1.386	1.310
Debiti finanziari:	3.529	5.785
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	2.259	1.926
Altri debiti finanziari	1.270	3.859
Passività da strumenti derivati	62	43
Debiti commerciali	3.648	3.133
Debiti per imposte correnti	77	49
Passività per imposte differite	34	11
Altre passività correnti	3.190	3.297
Totale Passività	12.465	14.249
TOTALE PASSIVO	14.755	16.560

Iveco Group N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico 1° semestre 2022 e 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Semestre	
	2022	2021
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	897	463
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:		
Utile/(perdita) del periodo	21	143
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	279	272
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	(12)	1
Altre poste non monetarie	13	(3)
Dividendi incassati	-	16
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(18)	52
Variazione delle imposte differite	(22)	3
Variazione delle poste da operazioni di buy-back (a)	15	9
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo (b)	(9)	(3)
Variazione del capitale di funzionamento	(255)	(309)
TOTALE	12	181
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(247)	(194)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(20)	(3)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	15	-
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	(276)	113
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	15	(144)
Altre variazioni	516	351
TOTALE	3	123
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:		
Variazione netta dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	492	(343)
TOTALE	492	(343)
Differenze cambi di conversione	27	7
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	534	(32)
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	1.431	431

(a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Questa voce include anche gli utili e le perdite derivanti dalla cessione di veicoli soggetti al patto di riacquisto.

(b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato sintetico addizionale 2° trimestre 2022 e 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	2° Trimestre 2022				2° Trimestre 2021			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	3.329	60	(18)	⁽²⁾ 3.371	3.292	45	(16)	⁽²⁾ 3.321
Costo del venduto	2.894	20	(18)	⁽³⁾ 2.896	2.834	15	(16)	⁽³⁾ 2.833
Spese generali, amministrative e di vendita	206	15	-	221	204	17	-	221
Costi di ricerca e sviluppo	122	-	-	122	122	-	-	122
Risultato partecipazioni:	4	3	-	7	1	3	-	4
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	4	3	-	7	1	3	-	4
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	(1)	-	-	(1)	(1)	-	-	(1)
Oneri di ristrutturazione	3	-	-	3	2	-	-	2
Altri proventi/(oneri)	(41)	(1)	-	(42)	(23)	-	-	(23)
EBIT	66	27	-	93	107	16	-	123
Proventi/(oneri) finanziari	(28)	-	-	(28)	(17)	-	-	(17)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	38	27	-	65	90	16	-	106
Imposte	(22)	(7)	-	(29)	(27)	(3)	-	(30)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	16	20	-	36	63	13	-	76

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Conto economico consolidato sintetico addizionale 1° semestre 2022 e 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Semestre 2022				1° Semestre 2021			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
Ricavi netti	6.339	109	(29)	⁽²⁾ 6.419	6.257	95	(33)	⁽²⁾ 6.319
Costo del venduto	5.516	60	(29)	⁽³⁾ 5.547	5.378	36	(33)	⁽³⁾ 5.381
Spese generali, amministrative e di vendita	413	30	-	443	369	32	-	401
Costi di ricerca e sviluppo	230	-	-	230	240	-	-	240
Risultato partecipazioni:	1	7	-	8	-	6	-	6
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	1	7	-	8	-	6	-	6
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	4	-	-	4	(1)	-	-	(1)
Oneri di ristrutturazione	4	-	-	4	3	-	-	3
Altri proventi/(oneri)	(72)	(1)	-	(73)	(44)	1	-	(43)
EBIT	109	25	-	134	222	34	-	256
Proventi/(oneri) finanziari	(62)	-	-	(62)	(51)	-	-	(51)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	47	25	-	72	171	34	-	205
Imposte	(45)	(6)	-	(51)	(53)	(9)	-	(62)
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	2	19	-	21	118	25	-	143

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
 (2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.
 (3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	Al 30 giugno 2022				Al 31 dicembre 2021			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
ATTIVO								
Attività immateriali	1.338	14	-	1.352	1.301	13	-	1.314
Immobili, impianti e macchinari	3.032	2	-	3.034	3.053	2	-	3.055
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	372	148	-	520	442	140	-	582
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	208	135	-	343	182	128	-	310
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al fair value attraverso il conto economico complessivo	118	-	-	118	224	-	-	224
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	46	13	-	59	36	12	-	48
Beni concessi in leasing operativo	22	37	-	59	24	34	-	58
Attività per piani a benefici definiti	15	-	-	15	15	-	-	15
Attività per imposte anticipate	613	83	(1)	695	569	78	(1)	646
Totale Attività non correnti	5.392	284	(1)	5.675	5.404	267	(1)	5.670
Rimanenze nette	3.487	-	-	3.487	2.650	1	-	2.651
Crediti commerciali	280	14	(9)	285	313	21	(16)	318
Crediti da attività di finanziamento	522	3.573	(933)	3.162	67	2.954	(112)	2.909
Crediti per imposte correnti	130	-	(19)	111	119	2	(11)	110
Altri crediti correnti e attività finanziarie	373	145	(23)	495	3.210	722	(30)	3.902
Anticipi e altre attività	55	5	-	60	42	5	-	47
Attività da strumenti derivati	50	1	(3)	48	49	1	-	50
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.239	192	-	1.431	726	171	-	897
Totale Attività correnti	6.136	3.930	(987)	9.079	7.176	3.877	(169)	10.884
Attività destinate alla vendita	1	-	-	1	6	-	-	6
TOTALE ATTIVO	11.529	4.214	(988)	14.755	12.586	4.144	(170)	16.560
PASSIVO								
Totale Patrimonio netto	1.538	752	-	2.290	1.571	740	-	2.311
Fondi rischi e oneri:	1.828	97	-	1.925	1.834	97	-	1.931
Benefici ai dipendenti	526	13	-	539	603	18	-	621
Altri fondi	1.302	84	-	1.386	1.231	79	-	1.310
Debiti finanziari:	1.174	3.288	(933)	3.529	2.661	3.236	(112)	5.785
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	-	2.259	-	2.259	-	1.926	-	1.926
Altri debiti finanziari	1.174	1.029	(933)	1.270	2.661	1.310	(112)	3.859
Passività da strumenti derivati	63	2	(3)	62	42	1	-	43
Debiti commerciali	3.633	20	(5)	3.648	3.130	22	(19)	3.133
Debiti per imposte correnti	74	26	(23)	77	38	22	(11)	49
Passività per imposte differite	35	-	(1)	34	11	1	(1)	11
Altre passività correnti	3.184	29	(23)	3.190	3.299	25	(27)	3.297
Totale Passività	9.991	3.462	(988)	12.465	11.015	3.404	(170)	14.249
TOTALE PASSIVO	11.529	4.214	(988)	14.755	12.586	4.144	(170)	16.560

Note:

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.
- (2) Questa voce include l'elisione di attività intercompany tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.
- (3) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti tra Attività Industriali e i Servizi Finanziari.
- (4) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti fiscali tra Attività Industriali e Servizi Finanziari e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.
- (5) Questa voce include la riclassifica delle attività/passività differite nella stessa giurisdizione e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.
- (6) Questa voce include l'elisione di attività/passività da strumenti derivati tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.
Rendiconto finanziario consolidato addizionale 1° semestre 2022 e 2021

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° Semestre 2022				1° Semestre 2021			
	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali ⁽¹⁾	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	726	171	-	897	366	97	-	463
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:								
Utile/(perdita) del periodo	2	19	-	21	118	25	-	143
Ammortamento (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	278	1	-	279	271	1	-	272
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back commitment)	(12)	-	-	(12)	1	-	-	1
Altre poste non monetarie	-	13	-	13	3	(6)	-	(3)
Dividendi incassati	21	-	(21) ⁽²⁾	-	18	-	(2) ⁽²⁾	16
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(18)	-	-	(18)	46	6	-	52
Variazioni delle imposte differite	(17)	(5)	-	(22)	10	(7)	-	3
Variazioni delle poste da operazioni di buy-back	7	8	-	15	9	-	-	9
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo	2	(11)	-	(9)	(6)	3	-	(3)
Variazione del capitale di funzionamento	(260)	5	-	(255)	(325)	16	-	(309)
TOTALE	3	30	(21)	12	145	38	(2)	181
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DI INVESTIMENTO:								
Investimenti in:								
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(247)	-	-	(247)	(193)	(1)	-	(194)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(20)	-	-	(20)	(8)	-	5 ⁽³⁾	(3)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	15	-	-	15	-	-	-	-
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	7	(283)	-	(276)	(11)	124	-	113
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	15	-	-	15	(144)	-	-	(144)
Altre variazioni	252	264	-	516	220	131	-	351
TOTALE	22	(19)	-	3	(136)	254	5	123
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE FINANZIAMENTO:								
Variazione netta dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	462	30	-	492	(52)	(291)	-	(343)
Incrementi di capitale	-	-	-	-	-	5	(5) ⁽³⁾	-
Dividendi pagati	-	(21)	21 ⁽²⁾	-	-	(2)	2 ⁽²⁾	-
TOTALE	462	9	21	492	(52)	(288)	(3)	(343)
Differenze cambi di conversione	26	1	-	27	8	(1)	-	7
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	513	21	-	534	(35)	3	-	(32)
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	1.239	192	-	1.431	331	100	-	431

Note:

(1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono i segmenti Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V.

(2) Questa voce include l'elisione dei dividendi dai Servizi Finanziari alle Attività Industriali.

(3) Questa voce include l'elisione dei versamenti in capitale dalle Attività Industriali e i Servizi Finanziari.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

							2° Trimestre 2022	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
EBIT	59	47	(40)	66	27	-	93	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	3	-	-	3	-	-	3	
Altre componenti rare ⁽¹⁾	16	-	6	22	-	-	22	
Adjusted EBIT	78	47	(34)	91	27	-	118	
							2° Trimestre 2021	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
EBIT	93	58	(44)	107	16	-	123	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	1	1	-	2	-	-	2	
Altre componenti rare	-	-	1	1	-	-	1	
Adjusted EBIT	94	59	(43)	110	16	-	126	

(1) Nel secondo trimestre 2022, questa voce include principalmente 14 milioni di euro in relazione alla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia e 6 milioni di euro di costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group.

Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per segmento (in milioni di euro)

							1° Semestre 2022	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
EBIT	120	92	(103)	109	25	-	134	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	4	-	-	4	-	-	4	
Altre componenti rare ⁽¹⁾	47	-	13	60	22	-	82	
Adjusted EBIT	171	92	(90)	173	47	-	220	
							1° Semestre 2021	
	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale	
EBIT	151	147	(76)	222	34	-	256	
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	2	1	-	3	-	-	3	
Altre componenti rare	-	-	1	1	-	-	1	
Adjusted EBIT	153	148	(75)	226	34	-	260	

(1) Nel primo semestre 2022, questa voce include principalmente 53 milioni di euro in relazione alle attività russe e ucraine, principalmente per la svalutazione di alcune attività, 14 milioni di euro in relazione alla prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia, 10 milioni di euro di costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group e 3 milioni di euro in relazione alla svalutazione di alcune attività detenute per la vendita.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Indebitamento totale alla Liquidità netta (Indebitamento netto) (in milioni di euro)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	30 giugno 2022	31 dicembre 2021	30 giugno 2022	31 dicembre 2021	30 giugno 2022	31 dicembre 2021
(Indebitamento) verso terzi	(3.268)	(2.709)	(748)	(220)	(2.520)	(2.489)
(Debiti) finanziari intersegment ⁽¹⁾	-	-	(424)	(71)	(509)	(41)
(Debiti) finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	(261)	(3.076)	(2)	(2.370)	(259)	(706)
(Indebitamento) Totale	(3.529)	(5.785)	(1.174)	(2.661)	(3.288)	(3.236)
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.431	897	1.239	726	192	171
Crediti finanziari intersegment ⁽¹⁾	-	-	509	41	424	71
Crediti finanziari verso CNH Industrial ⁽³⁾	70	3.520	23	2.896	47	624
Altre attività finanziarie correnti ⁽⁴⁾	41	54	41	54	-	-
Attività da strumenti derivati ⁽⁵⁾	48	50	50	49	1	1
Passività da strumenti derivati ⁽⁵⁾	(62)	(43)	(63)	(42)	(2)	(1)
Liquidità netta (Indebitamento netto)⁽⁶⁾	(2.001)	(1.307)	625	1.063	(2.626)	(2.370)

- (1) Per effetto del ruolo svolto dalla tesoreria centrale, i debiti finanziari delle Attività Industriali comprendono anche i finanziamenti raccolti dalla tesoreria centrale per conto dei Servizi Finanziari (inclusi tra i Crediti finanziari intersegment). I Crediti finanziari intersegment dei Servizi Finanziari rappresentano, invece, finanziamenti o anticipi ad Attività Industriali - per crediti ceduti ai Servizi Finanziari che non soddisfano i requisiti di cancellazione - nonché liquidità depositata temporaneamente presso la tesoreria centrale. L'Indebitamento totale delle Attività Industriali include i Debiti Finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 424 milioni di euro e 71 milioni di euro al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021, rispettivamente. L'Indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i Debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 509 milioni di euro e 41 milioni di euro al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021, rispettivamente.
- (2) Al 30 giugno 2022, questa voce include debiti relativi all'acquisto di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi; al 31 dicembre 2021, questa voce includeva principalmente scoperti e anticipazioni/utlizi in regime di cash management e/o accordi di cash pooling e finanziamenti concessi dalla tesoreria centrale di CNH Industrial.
- (3) Al 30 giugno 2022, questa voce include crediti relativi alla cessione di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi; al 31 dicembre 2021, questa voce si riferiva principalmente a saldi di cassa depositati presso la tesoreria centrale di CNH Industrial, inclusi accordi di cash management e/o di cash pooling.
- (4) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.
- (5) Le attività da strumenti derivati e le passività da strumenti derivati includono, rispettivamente, il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.
- (6) Il saldo netto di crediti/(debiti) finanziari intersegment registrato dai Servizi Finanziari relativamente alle Attività Industriali era pari a (85) milioni di euro e 30 milioni di euro al 30 giugno 2022 e al 31 dicembre 2021, rispettivamente.

Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile (in milioni di euro)

	30 giugno 2022	31 marzo 2022	31 dicembre 2021
Disponibilità e mezzi equivalenti	1.431	1.738	897
Linee di credito disponibili	2.000	1.613	41
Altre attività finanziarie correnti ⁽¹⁾	41	25	54
Crediti finanziari verso CNH Industrial ⁽²⁾	23	14	444
Liquidità disponibile	3.495	3.390	1.436

- (1) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.
- (2) Questa voce include i crediti finanziari da CNH Industrial derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

Altre informazioni economiche-finanziarie aggiuntive

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Variazioni della Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali (in milioni di euro)

1° Semestre			2° Trimestre	
2022	2021		2022	2021
1.063	1.165	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali all'inizio del periodo	765	877
173	226	EBIT adjusted delle Attività Industriali	91	110
278	271	Ammortamento delle attività materiali e immateriali	139	137
111	112	Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	53	56
(52)	(69)	Interessi e tasse pagate	(11)	(43)
(247)	(70)	Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari ⁽¹⁾	(72)	21
(260)	(325)	Variazione del capitale di funzionamento	(133)	78
3	145	Cash Flow operativo delle Attività Industriali	67	359
(247)	(193)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali ⁽²⁾	(151)	(120)
(33)	(73)	Altre variazioni	(27)	(57)
(277)	(121)	Free Cash Flow delle Attività Industriali	(111)	182
-	-	Aumenti di capitale e dividendi	-	-
(161)	32	Differenze cambio di conversione e altro	(29)	17
(438)	(89)	Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali	(140)	199
625	1.076	Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali alla fine del periodo	625	1.076

(1) Inclusive altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo.

Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free Cash Flow delle Attività Industriali (in milioni di euro)

1° Semestre			2° Trimestre	
2022	2021		2022	2021
12	181	Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative	113	375
(9)	(36)	Meno: disponibilità nette delle Attività Operative dei Servizi Finanziari al netto delle eliminazioni	(46)	(16)
3	145	Cash flow operativo delle Attività Industriali	67	359
(247)	(193)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(151)	(120)
(33)	(73)	Altre variazioni ⁽¹⁾	(27)	(57)
(277)	(121)	Free Cash Flow delle Attività Industriali	(111)	182

(1) Questa voce include principalmente le variazioni nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

Altre informazioni economiche-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Utile/(perdita) netta adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile/(perdita) e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted (in milioni di euro, fatta eccezione per i dati per azione)

1° Semestre			2° Trimestre	
2022	2021		2022	2021
21	143	Utile/(perdita)	36	76
86	3	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	25	2
(5)	-	Rettifiche che impattano le imposte (b)	(1)	(1)
102	146	Utile/(perdita) netta adjusted	60	77
94	127	Utile/(perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V.	54	70
272	271	Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)	272	271
0,35	0,47	Risultato diluito per azione ordinaria (euro)	0,20	0,26
Imposte				
72	205	Utile/(perdita) prima delle imposte	65	106
86	3	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte (a)	25	2
158	208	Utile/(perdita) adjusted prima delle imposte (A)	90	108
(51)	(62)	Imposte	(29)	(30)
(5)	-	Rettifiche che impattano le imposte (b)	(1)	(1)
(56)	(62)	Imposte adjusted (B)	(30)	(31)
35%	30%	Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A)	33%	29%
a) Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte				
4	3	Costi di ristrutturazione	3	2
10	-	Costi per lo spin-off	6	-
53	-	Russia e Ucraina – svalutazione di alcune attività	-	-
3	-	Svalutazione di alcune attività detenute per la vendita	-	-
14	-	Prima adozione della contabilità per iperinflazione in Turchia	14	-
2	-	Altre	2	-
86	3	Totale	25	2
b) Rettifiche che impattano le imposte				
(9)	(1)	Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte	(3)	(1)
4	-	Fondo svalutazione su attività per imposte differite Russe	1	-
-	1	Altre	1	-
(5)	-	Totale	(1)	(1)

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in Euro dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro sono stati i seguenti:

	1° Semestre 2022		Al 31 dicembre 2021	1° Semestre 2021	
	Medio	Al 30 giugno		Medio	Al 30 giugno
Dollaro statunitense	1,093	1,039	1,133	1,205	1,188
Sterlina inglese	0,842	0,858	0,840	0,868	0,858
Franco svizzero	1,032	0,996	1,033	1,095	1,098
Real brasiliano	5,556	5,484	6,310	6,490	5,905
Zloty polacco	4,635	4,681	4,597	4,537	4,520
Corona ceca	24,648	24,739	24,858	25,854	25,488
Peso argentino ⁽¹⁾	130,056	130,056	116,239	113,765	113,765
Lira turca ⁽²⁾	17,386	17,386	15,234	9,523	10,321

(1) Dal primo luglio 2018, l'economia dell'Argentina è stata considerata iperinflazionistica. Dopo la stessa data, le transazioni per entità con il peso argentino come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.

(2) Iveco Group ha applicato la contabilità per inflazione in Turchia al 30 giugno 2022, con effetto dal 1° gennaio 2022. Dopo il 1° gennaio 2022, le transazioni per entità con la lira turca come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.