

IL CDA DI ASTM APPROVA
LA RELAZIONE FINANZIARIA SEMESTRALE CONSOLIDATA AL 30 GIUGNO 2023

Forte crescita delle performance operative ed economiche di tutti i settori

- **Ricavi consolidati €1,85 miliardi**
- **Ebitda €877,5 milioni**
- **Utile netto €134,1 milioni**

Italia:

- **Concessioni autostradali:**
 - Traffico in aumento del 4,7% rispetto al medesimo periodo dell'esercizio precedente e dell'1,8% rispetto al 2019, ultimo esercizio pre-pandemia;
 - Investimenti sulla rete pari a €412,6 milioni, +13,6% rispetto al primo semestre 2022;
- **EPC: in crescita la produzione, i risultati economici e le acquisizioni sul mercato domestico.**

Brasile:

- **Concessioni autostradali:**
 - Traffico complessivo +29,3%¹ anche grazie all'entrata in esercizio di 3 nuove concessioni;
 - Investimenti a €219,2 milioni, +27,4% rispetto al primo semestre del 2022.

Usa:

- **Concessioni: aggiudicata prima gara in concessione P3 per la costruzione e la gestione di 34 sistemi di trasporto verticale di 13 stazioni della metropolitana di New York, nell'ambito dell'Americans with Disabilities Act (Progetto ADA);**
- **EPC: aggiudicati lavori di ammodernamento dell'aeroporto internazionale JFK a New York.**

Indebitamento finanziario netto: pari a €6.222,5 milioni

Tortona, 2 agosto 2023. Il Consiglio di Amministrazione di ASTM S.p.A. ("**ASTM**"), leader mondiale nella gestione di reti autostradali e nella progettazione e costruzione di grandi opere infrastrutturali e della tecnologia applicata alla mobilità dei trasporti, riunitosi in data odierna sotto la Presidenza di Angelino Alfano ha esaminato e approvato la Relazione finanziaria semestrale consolidata al 30 giugno 2023.

L'Amministratore delegato Umberto Tosoni ha dichiarato: "*I risultati approvati oggi dal Consiglio di Amministrazione confermano la capacità del Gruppo di generare valore e l'efficacia del modello One Company adottato. Il miglioramento degli indicatori economici conferma la solidità e la strategia di crescita di tutti i settori di business nelle diverse aree geografiche in cui siamo presenti.*"

¹ +4,3% su base comparabile.

PRINCIPALI DATI ECONOMICO – PATRIMONIALI

Di seguito si forniscono i principali dati economico – patrimoniali consolidati al 30 giugno 2023 e quelli relativi all’analogo periodo del precedente esercizio:

<i>(valori in milioni di euro)</i>	1° semestre 2023	1° semestre 2022
Volume d’Affari	1.848,4	1.569,9
Ricavi netti da Pedaggio – Italia	720,8	683,4
Ricavi netti da Pedaggio – Brasile	434,3	266,7
Ricavi settore EPC	530,6	462,1
EBITDA	877,5	449,0
Utile (perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo	134,1	(110,5)²
Investimenti corpo autostradale – Italia	412,6	363,1
Investimenti corpo autostradale – Brasile	219,2	169,7

<i>(valori in milioni di euro)</i>	30 giugno 2023	31 dicembre 2022
Indebitamento finanziario netto	6.222,5	5.483,7

DATI ECONOMICI

Volume d’affari: 1.848,4 milioni di euro - la crescita dei ricavi del settore autostradale, unitamente alla maggiore produzione registrata dalle società operanti nel settore EPC ha comportato un incremento del volume d’affari di 278,5 milioni di euro (+17,7%).

Ricavi netti da pedaggio - Italia: 720,8 milioni di euro - la costante ripresa dei transiti autostradali si è riflessa sui ricavi netti da pedaggio che evidenziano un incremento di 37,4 milioni di euro (+5,5%) rispetto al primo semestre 2022; tale variazione è ascrivibile per 24,3 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 13,1 milioni di euro agli adeguamenti tariffari riconosciuti - a decorrere dal 1° gennaio 2023 - alle controllate Autovia Padana S.p.A., Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., SATAP S.p.A. (limitatamente al tronco A4) e SITAF S.p.A. (limitatamente al traforo T4).

Ricavi netti da pedaggio - Brasile: 434,3 milioni di euro - l’incremento intervenuto nei ricavi netti da pedaggio delle controllate brasiliane rispetto al primo semestre 2022 (167,6 milioni di euro +62,8%) è ascrivibile per 106,9 milioni di euro al pedaggiamento delle nuove tratte gestite dalle concessionarie EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste (non pedaggiate nel primo semestre 2022) e per 60,7 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico ed al riconoscimento degli incrementi tariffari spettanti.

Ricavi settore EPC: 530,6 milioni di euro - evidenziano una crescita a livello consolidato di 68,5 milioni di euro (+14,8%); tale crescita è la risultante della maggiore produzione di Itinera S.p.A. e della minore produzione di Halmar International LLC e delle sue controllate dovuto al completamento di alcune commesse non ancora compensato dall’avvio dei nuovi lavori presenti nel portafoglio ordini.

EBITDA: 877,5 milioni di euro. L’EBITDA evidenzia un incremento di 428,5 milioni di euro (+95,4%) su base *reported*. Al netto degli eventi straordinari, l’EBITDA del primo semestre del 2022 sarebbe stato pari a 627,4 milioni di euro e a parità di confronto, la crescita del primo semestre 2023, rispetto allo stesso periodo dell’esercizio precedente, sarebbe stata pari al 39,9%. Al risultato del primo semestre 2023 hanno contribuito

² Dato riesposto a esito del processo di Purchase Price Allocation (PPA) dell’operazione di acquisizione del controllo di EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. avvenuto in sede di predisposizione del bilancio 2022.

positivamente: (i) il settore autostradale Italia per 472,9 milioni di euro (+7,6%), (ii) il settore autostradale Brasile, EcoRodovias, per 285 milioni di euro (+86,8%), (iii) il settore EPC per 101,3 milioni di euro, (iv) il settore Technology per 11,7 milioni di euro (+91,8%) nonché (v) altri settori e servizi per 6,6 milioni di euro.

Utile (perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo: 134,1 milioni di euro - la crescita intervenuta nell'EBITDA, parzialmente controbilanciata dagli effetti connessi ai maggiori ammortamenti e accantonamenti e alla gestione finanziaria, si è riflessa sul risultato del periodo che - al netto delle imposte e del risultato di pertinenza di azionisti di minoranza - evidenzia un miglioramento di 244,6 milioni di euro rispetto al primo semestre 2022 *reported*. Al netto degli oneri straordinari relativi alla commessa Storstroem Bridge in Danimarca che hanno caratterizzato il primo semestre del 2022, il miglioramento del primo semestre 2023 sarebbe stato di 67,7 milioni di euro.

DATI PATRIMONIALI

Le principali componenti della **situazione patrimoniale** consolidata al 30 giugno 2023 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>in migliaia di euro</i>	30/06/2023	31/12/2022	Variazioni
Immobilizzazioni nette	9.952.857	9.160.811	792.046
Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie	1.997.407	1.780.239	217.168
Capitale di esercizio	(1.172.245)	(1.217.403)	45.158
Capitale investito	10.778.019	9.723.647	1.054.372
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	(510.108)	(494.716)	(15.392)
Risconto del debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	(443.820)	(459.212)	15.392
Benefici per dipendenti ed altri fondi	(1.064.408)	(961.839)	(102.569)
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	8.759.683	7.807.880	951.803
Patrimonio netto e risultato (comprensivo delle quote di Terzi)	2.537.152	2.324.173	212.979
Indebitamento finanziario netto	6.222.531	5.483.707	738.824
Capitale proprio e mezzi di Terzi	8.759.683	7.807.880	951.803

L'incremento intervenuto nella voce "Immobilizzazioni nette" è la risultante degli investimenti (+820,1 milioni di euro), degli ammortamenti (-290,6 milioni di euro) e delle dismissioni e riclassificazioni (-14,2 milioni di euro) effettuati nel periodo nonché degli effetti relativi al differenziale sui cambi (+276,7 milioni di euro).

La variazione intervenuta nella voce "Partecipazioni ed altre immobilizzazioni finanziarie" riflette, principalmente, i maggiori crediti da subentro rilevati nel periodo in capo alle controllate Autostrada dei Fiori S.p.A. (tronco A10), SALT p.A. (tronco A12) e Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. (+130,6 milioni di euro) nonché i crediti per i flussi di cassa minimi garantiti dal concedente (*Availability Payment*) in relazione al Progetto ADA negli Stati Uniti (+47,1 milioni di euro).

La modifica intervenuta nel "Capitale di esercizio" riflette - sostanzialmente - le variazioni intervenute nel capitale circolante in relazione alle attività operative, in particolare in Brasile.

L'incremento intervenuto nella voce "Benefici per dipendenti ed altri fondi" riflette principalmente gli accantonamenti effettuati al c.d. "fondo rischi concessori".

La variazione intervenuta nel "Patrimonio netto e risultato (comprensivo delle quote di Terzi)" è principalmente ascrivibile al "Risultato del periodo" e alle variazioni intervenute nella "Riserva differenze cambio".

INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO

L'indebitamento finanziario netto del Gruppo ASTM al 30 giugno 2023 è composto come segue:

<i>in migliaia di euro</i>	30/06/2023	31/12/2022	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	1.448.530	1.348.219	100.311
Liquidità (A)	1.448.530	1.348.219	100.311
Crediti finanziari (B)	1.342.056	1.239.285	102.771
Debiti bancari correnti	(177.539)	(166.742)	(10.797)
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(250.410)	(411.745)	161.335
Altri debiti finanziari correnti	(1.286.692)	(483.451)	(803.241)
Indebitamento finanziario corrente (C)	(1.714.641)	(1.061.938)	(652.703)
Disponibilità finanziaria corrente netta (D)=(A)+(B)+(C)	1.075.945	1.525.566	(449.621)
Debiti bancari non correnti	(1.812.776)	(1.659.994)	(152.782)
Strumenti derivati di copertura	27.311	30.169	(2.858)
Obbligazioni emesse	(5.160.134)	(5.326.896)	166.762
Altri debiti non correnti	(352.877)	(52.552)	(300.325)
Indebitamento finanziario non corrente (E)	(7.298.476)	(7.009.273)	(289.203)
Indebitamento finanziario netto (F)=(D)+(E)	(6.222.531)	(5.483.707)	(738.824)

L'indebitamento finanziario netto al 30 giugno 2023 risulta pari a **6.222,5** milioni di euro (5.483,7 milioni di euro al 31 dicembre 2022). Tale crescita è principalmente ascrivibile ai maggiori investimenti effettuati sulla rete autostradale in Italia e in Brasile, nonché all'erogazione del cosiddetto "premio di concessione" per l'aggiudicazione in Brasile delle nuove tratte EcoRioMinas, EcoVias do Araguaia e EcoNoroeste.

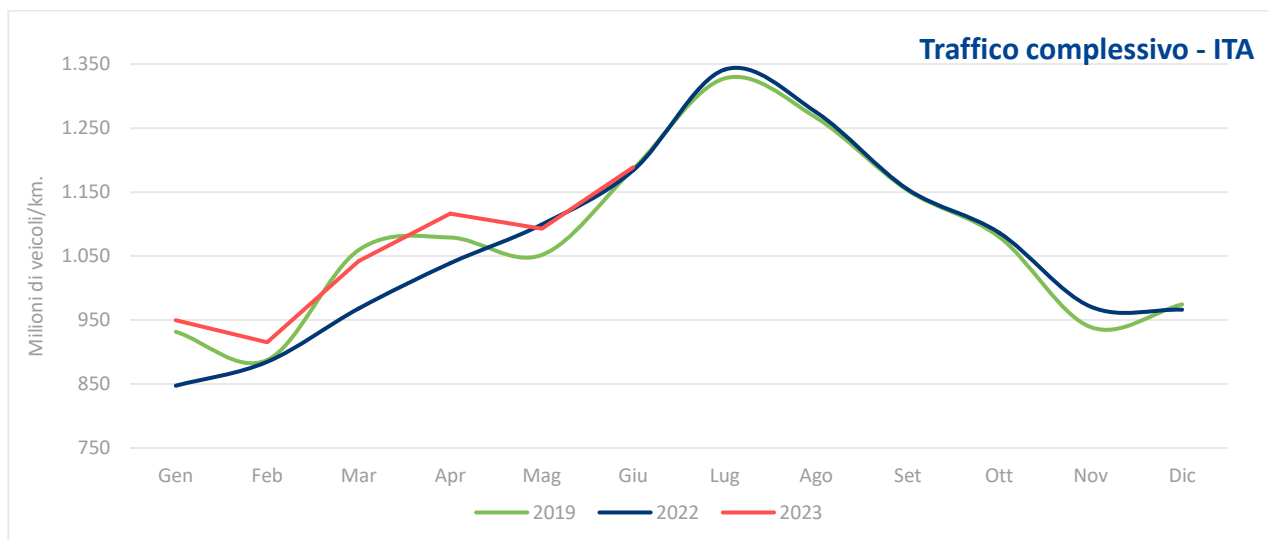
ANDAMENTO DELLA GESTIONE DEI SETTORI DI ATTIVITÀ

SETTORE CONCESSIONI ITALIA

Traffico. Nel primo semestre 2023 i volumi di traffico evidenziano complessivamente una crescita del **4,7%** (+6,4% per i veicoli leggeri e +0,4% per i veicoli pesanti) rispetto all'analogo periodo del 2022 ed una crescita dell'**1,8%** (+0,6% per i veicoli leggeri e +5,1% per i veicoli pesanti) rispetto al **2019**, ultimo esercizio prima della pandemia Covid-19. I transiti del Traforo T4 del Frejus risultano in significativa crescita: +7,9% (+16,6% veicoli leggeri e -0,3% veicoli pesanti) rispetto all'analogo periodo del 2022.

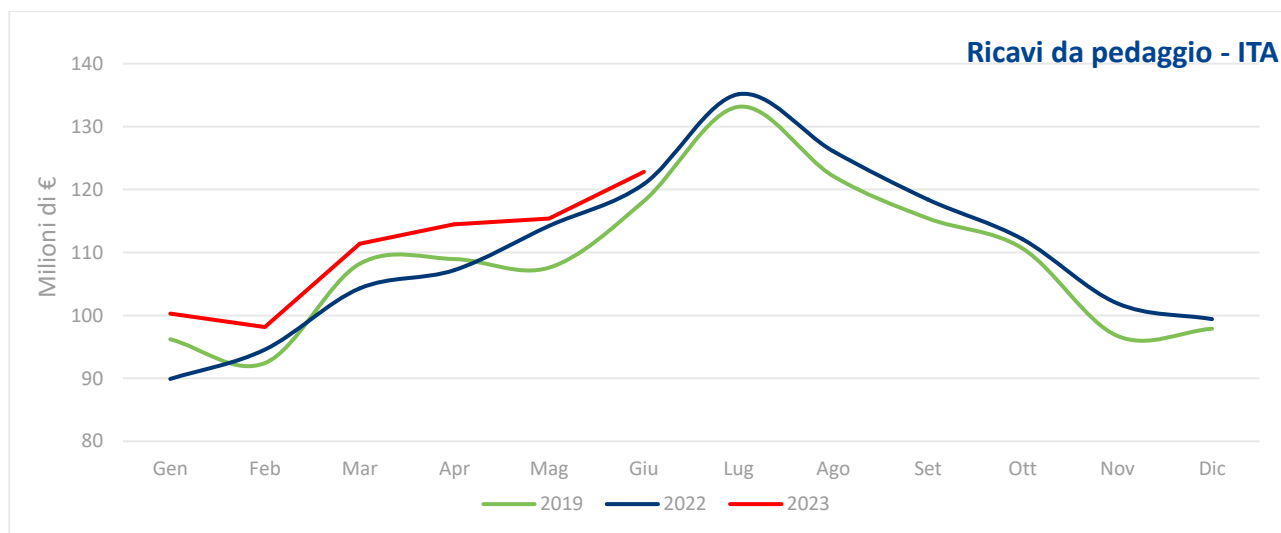
Si riporta di seguito l'analisi su base omogenea³ dell'andamento del traffico autostradale nel corso dei primi sei mesi dell'esercizio 2023 rispetto al dato degli esercizi 2022 e 2019 (ultimo esercizio prima della pandemia da Covid-19).

³ Al fine di consentire un confronto con i dati dell'ultimo esercizio non influenzato dalla pandemia, si è riportato anche i dati dell'esercizio 2019. Per rendere omogeneo il confronto, i dati includono Ativa S.p.A. e SITAF S.p.A. a partire dal 1° gennaio 2019.



Ricavi da pedaggio. L'andamento dei transiti precedentemente descritto si è riflesso sui "ricavi netti da pedaggio", che si attestano nel primo semestre 2023 su di un importo pari a **720,8 milioni di euro** (683,4 milioni di euro nel primo semestre 2022). L'incremento intervenuto nei "ricavi netti da pedaggio" - pari a 37,4 milioni di euro (+5,5%) - è ascrivibile per 24,3 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 13,1 milioni di euro agli adeguamenti tariffari riconosciuti - a decorrere dal 1° gennaio 2023 - alle controllate Autovia Padana S.p.A., Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., SATAP S.p.A. (limitatamente al tronco A4) e SITAF S.p.A. (limitatamente al traforo T4).

Si riporta di seguito l'andamento dei ricavi del primo semestre 2023 confrontato - su base omogenea³ - con l'analogo dato degli esercizi 2019 e 2022. Il grafico sotto riportato mostra come l'andamento dei ricavi netti da pedaggio sia coerente con l'evoluzione del traffico.



Investimenti. Nel primo semestre 2023 **gli investimenti sulla rete autostradale** in Italia ammontano a **412,6 milioni di euro**, evidenziando una crescita pari a circa il **13,6%** rispetto all'analogo periodo del 2022, che riflette in particolare l'impegno del Gruppo nel completare l'A33 Asti-Cuneo nonché nell'eseguire i piani di investimenti su tutte le tratte del Gruppo.

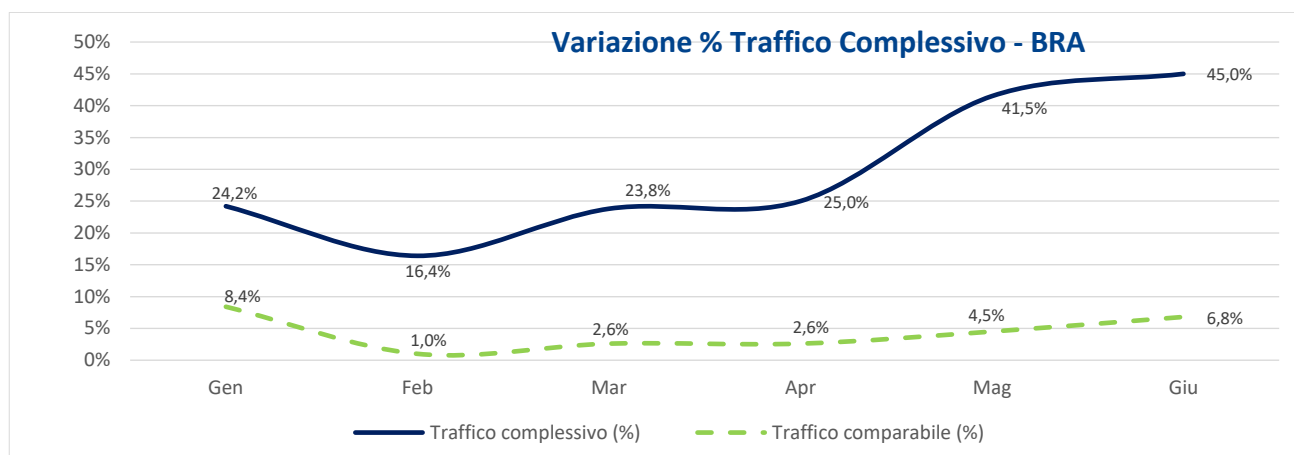
Le società concessionarie del Gruppo continuano la costante attività di investimento sul corpo autostradale di propria pertinenza con particolare attenzione al miglioramento degli standard di qualità e sicurezza, in

conformità, non solo agli obblighi convenzionali, ma, soprattutto, all’approccio industriale al business che da sempre contraddistingue il Gruppo.

SETTORE CONCESSIONI BRASILE, EcoRodovias

Traffico. L’andamento del traffico di EcoRodovias nel primo semestre 2023 evidenzia nel suo complesso una **crescita dei volumi di traffico del 29,3%** rispetto all’analogo periodo del precedente esercizio (+24,5% veicoli leggeri; +33,0% veicoli pesanti) dovuta principalmente all’inizio del pedaggiamento delle nuove tratte gestite da EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia ed EcoNoroeste. Il dato su base omogenea⁴ evidenzia una crescita pari al 4,3% (+7,9% veicoli leggeri; +1,6% veicoli pesanti).

Si riporta di seguito l’analisi dell’andamento del traffico autostradale complessivo e su base omogenea nel corso del primo semestre 2023 rispetto all’analogo dato dell’esercizio 2022.



I dati del “Traffico comparabile” non includono EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste.

Ricavi da pedaggio. I ricavi da pedaggio del Gruppo EcoRodovias nel primo semestre dell’esercizio 2023 sono pari a **2.380,9 milioni di reais** (434,3 milioni di euro⁵) e risultano in crescita del 60,7% rispetto allo stesso periodo del 2022, dovuti anch’essi principalmente all’inizio dell’operatività delle nuove tratte gestite da EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia ed EcoNoroeste.

Investimenti. Nel primo semestre 2023 gli investimenti sulla rete autostradale in Brasile effettuati dal Gruppo EcoRodovias ammontano a **219,2 milioni di euro**⁵, evidenziando una crescita pari a circa il **27,4%** rispetto all’analogo periodo del 2022. Tale crescita è spinta in particolare dalle nuove tratte in gestione EcoRioMinas, EcoVias do Araguaia e EcoNoroeste.

⁴ Escludendo i volumi di traffico relativi a EcoRioMinas (il cui pedaggiamento presso i caselli autostradali di Engenheiro, Santa Guilhermina e Santo Aleixo è iniziato il 22 settembre 2022 e presso i caselli di Viuva Graça e Viuva Graça (B) è iniziato il 1° marzo 2023), Ecovias do Araguaia (il cui pedaggiamento della tratta è iniziato in data 3 ottobre 2022) ed EcoNoroeste (il cui pedaggiamento della tratta è iniziato in data 1° maggio 2023).

⁵ Sulla base del rapporto di cambio medio del I semestre 2023 Euro/Reais di 5,4827.

SETTORE CONCESSIONI USA

Il Gruppo ASTM è entrato nel settore delle concessioni negli Stati Uniti: attraverso la propria controllata **ASTM North America** si è, infatti, aggiudicato la gara in Public Private Partnership (P3) promossa dalla New York Metropolitan Transportation Authority per la costruzione e la gestione di 34 sistemi di accessibilità verticale in 13 stazioni della metropolitana di New York, nell'ambito dell'Americans with Disabilities Act (Progetto ADA).

Il successo del progetto evidenzia la competitività e l'approccio integrato **One Company** di ASTM, un modello di business applicato anche al mercato statunitense, in cui la capacità di realizzazione di grandi infrastrutture si unisce alle competenze maturate nella gestione di reti in concessione. **ASTM North America**, dopo essersi aggiudicata la concessione con la migliore offerta in termini di valore, ha strutturato un apposito project financing *non-recourse* e sarà remunerata attraverso una combinazione di pagamenti durante la fase di costruzione e di canoni di disponibilità durante la fase di gestione (i c.d. *availability payments*).

SETTORE EPC

Il Gruppo ASTM è presente nel settore EPC principalmente attraverso il Gruppo Itinera che opera negli Stati Uniti con Halmar International e in Brasile con Itinera Construções Ltda.

Il **valore della produzione** ammonta, al termine del primo semestre del 2023, a **826,7 milioni di euro**, evidenziando un incremento di 168,4 milioni di euro (+26%) rispetto al medesimo periodo del 2022 (in cui la produzione si attestava a 658,3 milioni di euro). La contribuzione a tale incremento è da ricollegare prevalentemente ai cantieri italiani del Gruppo con volumi realizzati in Italia per una quota pari al 38% del fatturato del semestre (contro il 33% del primo semestre del 2022).

Il **portafoglio ordini** del Gruppo Itinera al 30 giugno 2023 ammonta a **6,3 miliardi di euro** rispetto a 5,5 miliardi di euro al 31 dicembre 2022. Il **mercato domestico** rappresenta il **45%** totale del portafoglio per un controvalore di 2,9 miliardi di euro (2,5 miliardi di euro al 31 dicembre 2022), mentre la **quota estero** è pari al **55%**, per un controvalore di 3,5 miliardi di euro (3,0 miliardi di euro al 31 dicembre 2022).

Tra le commesse di maggior rilevanza acquisite nel corso del primo semestre 2023, si evidenzia il contratto siglato tramite Halmar per la ristrutturazione di alcune aree del **John F. Kennedy International Airport (JFK)**, promosso dalla Port Authority of New York New Jersey (PANYNJ). La PANYNJ ha affidato a un raggruppamento d'impresa, di cui Halmar ha una quota del 30%, il progetto del valore di 1,24 miliardi di dollari per l'ammodernamento delle strade di accesso al Terminal Centrale dell'aeroporto, la costruzione di un *Ground Transportation Center* con un nuovo parcheggio multipiano e il ricollocamento delle utilities, con l'obiettivo di incrementare i servizi ai passeggeri grazie a tecnologie avanzate, massimizzando gli spazi dedicati agli utenti.

SETTORE TECHNOLOGY

Il settore technology, composto essenzialmente dalle attività della controllata Sinelec, oltre ad assicurare i servizi prestati nell'ambito dei sistemi di esazione del pedaggio e degli impianti tecnologici per le società concessionarie del Gruppo, ha sviluppato - in Italia e all'estero - importanti progetti sia con società del Gruppo ASTM sia con clienti terzi, quali i progetti di Smart Road, di monitoraggio del traffico, di Free Flow, di Sistema di Monitoraggio Dinamico, volti ad accrescere la sicurezza, il servizio offerto all'utenza e l'elevazione degli standard tecnologici delle reti stradali e autostradali. Per quanto riguarda i dati del primo semestre 2023, il **volume d'affari** evidenzia una crescita di 22 milioni di euro attestandosi su di un importo pari a **65,1 milioni di euro** (43,1 milioni di euro nel primo semestre 2022).

In un'ottica di crescente attenzione ai temi della sostenibilità e dell'efficienza energetica, si evidenzia inoltre la costituzione di una nuova società, **Sinelec Energy**, la cui attività è finalizzata alla realizzazione di servizi di

ingegneria nel settore energetico, con particolare attenzione alle fonti rinnovabili, al fine di presentare uno schema innovativo di efficientamento della propria rete autostradale che preveda, attraverso la realizzazione di impianti fotovoltaici lungo le tratte, l'aumento della quota di produzione di energia destinata all'autoconsumo.

La Relazione Semestrale al 30 giugno 2023 sarà messa a disposizione sul sito web della società (www.astm.it).

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Dott. Alberto Gargioni dichiara, ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del D.Lgs. 24.02.1998 n.58, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

Allegato: Conto economico sintetico del Gruppo al 30 giugno 2023

ASTM Group è leader mondiale nella gestione di reti autostradali, nella progettazione e realizzazione di grandi opere infrastrutturali (EPC - Engineering, Procurement and Construction) e nella tecnologia applicata alla mobilità. Presente in 15 paesi, con circa 17.000 dipendenti e collaboratori, il Gruppo opera secondo un modello di business One Company che incorpora competenze integrate tra loro, coprendo l'intera catena del valore del settore delle infrastrutture. Nell'area delle concessioni, il Gruppo è il secondo operatore privato al mondo nella gestione di infrastrutture autostradali, con una rete di circa 6.200 km, di cui oltre 1.400 km in Italia, 4.700 km in Brasile attraverso la società quotata EcoRodovias e 84 km nel Regno Unito attraverso la partecipata Road Link.

ASTM S.p.A.

Corso Regina Margherita, 165 - 10144 Torino
Tel. (+39) 011 4392111 - Fax: (+39) 011 4392218
www.astm.it - PEC: astm@legalmail.it - E-mail: astm@astm.it

Per ulteriori informazioni:

Comunicazione

Giovanni Frante
Tel. (+39) 0131 879309
E-mail: gfrante@astm.it

Investor Relations

Lawrence Y. Kay
Tel. (+39) 335 810 4434
E-mail: lkay@astm.it

Rapporti con i Media

Barabino & Partners
Alice Brambilla
Tel. (+39) 328 2668196
E-mail: a.brambilla@barabino.it

Agota Dozsa
Tel. (+39) 338 7424061
E-mail: a.dozsa@barabino.it

Conto economico sintetico del Gruppo

Di seguito si riporta il confronto tra le **componenti economiche** del primo semestre 2023 e gli analoghi dati relativi al precedente esercizio.

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	I semestre 2023	I semestre 2022 riesposto (*)	Variazioni	Variazioni %
Ricavi del settore autostradale – gestione operativa ^{(1) (2)}	1.185.766	976.195	209.571	21,5%
Ricavi del settore “EPC” ⁽²⁾	530.611	462.062	68.549	14,8%
Ricavi del settore tecnologico	17.294	18.814	(1.520)	-8,1%
Altri ricavi	114.758	112.837	1.921	1,7%
Totale volume d'affari	1.848.429	1.569.908	278.521	17,7%
Costi operativi ⁽¹⁾⁽²⁾	(970.925)	(1.120.926)	150.001	-13,4%
EBITDA	877.504	448.982	428.522	95,4%
Ammortamenti e accantonamenti netti	(422.582)	(364.684)	(57.898)	15,9%
Risultato operativo	454.922	84.298	370.624	439,7%
Proventi finanziari	61.759	55.799	5.960	10,7%
Oneri finanziari	(299.923)	(243.757)	(56.166)	23,0%
Oneri finanziari capitalizzati	46.218	45.025	1.193	2,6%
Utile (perdita) da società valutate con il metodo del patrimonio netto	(4.114)	(4.209)	95	-2,3%
Saldo della gestione finanziaria	(196.060)	(147.142)	(48.918)	33,2%
Risultato al lordo delle imposte	258.862	(62.844)	321.706	nm
Imposte sul reddito (correnti e differite)	(100.563)	(41.513)	(59.050)	142,2%
Utile (perdita) del periodo	158.299	(104.357)	262.656	nm
▪ Utile (perdita) del periodo di pertinenza di Terzi	24.209	6.137	18.072	294,5%
▪ Utile (perdita) del periodo di pertinenza del Gruppo	134.090	(110.494)	244.584	nm

(1) Importi al netto del canone/sovracanone da devolvere all'ANAS (pari a 50,6 milioni di euro nel I semestre 2023 e 49,2 milioni di euro nel I semestre 2022).

(2) L'IFRIC12 prevede – in capo alle concessionarie – l'integrale rilevazione, nel c/Economico, dei costi e dei ricavi relativi all'“attività di costruzione” afferente i beni gratuitamente reversibili; ai fini di una migliore rappresentazione nel solo prospetto sopra evidenziato, tali componenti - pari rispettivamente a 679,1 milioni di euro nel I semestre 2023 e 532,8 milioni di euro nel I semestre 2022 - sono stati stornati, per pari importo, dalle corrispondenti voci di ricavo/costo.

* I dati comparativi del periodo precedente sono stati riesposti ad esito del processo di *Purchase Price Allocation* dell'operazione di acquisizione del controllo di EcoRodovias Infrastruttura e Logistica S.A. avvenuto in sede di predisposizione del bilancio 2022.